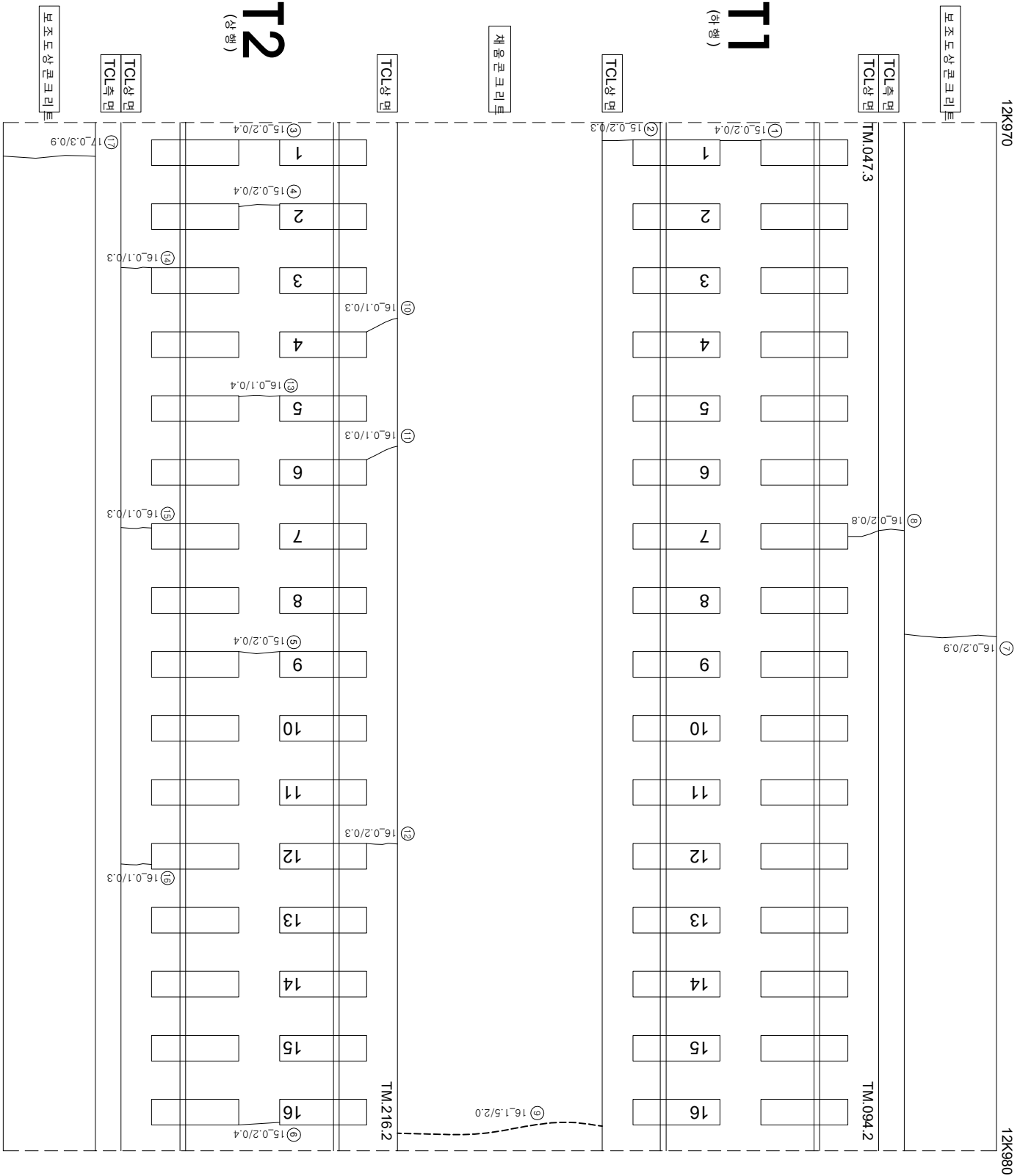


화남고수선 부용 1터널_14(12.970~12.980km, S12)



구분	단위	성질	종	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m	m	
2	군열	0.2 mm	0.3 m	m	
3	군열	0.2 mm	0.4 m	m	
4	군열	0.2 mm	0.4 m	m	
5	군열	0.2 mm	0.4 m	m	
6	군열	0.2 mm	0.4 m	m	
7	군열	0.2 mm	0.9 m	m	
8	군열	0.2 mm	0.8 m	m	
9	군열	1.5 mm	2.0 m	m	
10	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
11	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
12	군열	0.2 mm	0.3 m	m	
13	군열	0.1 mm	0.4 m	m	
14	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
15	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
16	군열	0.1 mm	0.3 m	m	
17	군열	0.3 mm	0.9 m	m	신규
18					73
19					74
20					75
21					76
22					77
23					78
24					79
25					80
26					81
27					82
28					83
29					84
30					85
31					86
32					87
33					88
34					89
35					90
36					91
37					92
38					93
39					94
40					95
41					96
42					97
43					98
44					99
45					100
46					101
47					102
48					103
49					104
50					105
51					106
52					107
53					108
54					109
55					110

	시행사	영역	영업권	영업권자		구간
				개업 예정지	분양 계획 일정	
한국철도공사 KOREA RAILROAD	한국의 고속선	오송-광주승정간 콘크리트케도 정점영역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이북영 김원강 김경기 문은석	0220 (0.3km이하 : 복식)	참목대소방관리
					0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 횡상)	망성
					0820 (0.5m초과 1.0m미만 : 직식)	박리, 박리, 파손
					- - - - 1020 (1.0m이상 : 분통식)	백태
					〰️	유수, 유언부
					〰️	서귀포읍관리, 송림관리